

COMMUNIQUÉ DE PRESSE BAR France

Pour diffusion immédiate – 29 janvier 2026

L'Assemblée Générale de BAR France 2026 marque un tournant pour l'avenir du transport aérien français et européen

Plus de 120 dirigeants du secteur réunis pour dessiner une feuille de route ambitieuse : durabilité, innovation et compétitivité

Paris, le 29 janvier 2026 – Sous la présidence de **Jean-Pierre SAUVAGE**, BAR France a réuni aujourd'hui plus d'une centaine de personnalités majeures du transport aérien à l'occasion de son **Assemblée Générale 2026**, organisée à l'Hôtel Intercontinental Le Grand. Cet événement d'envergure a permis de dresser un bilan des défis actuels et de tracer des perspectives concrètes pour un secteur en pleine mutation, confronté à des enjeux **environnementaux, technologiques et réglementaires**.

Un plateau d'exception pour des échanges stratégiques

Cette édition a rassemblé les acteurs clés de l'industrie :

- **Willie WALSH**, Directeur Général de l'**IATA**, qui a partagé sa vision sur les enjeux mondiaux du transport aérien, notamment la **décarbonation**, la **régulation des droits des passagers**, et les **opportunités technologiques** (IA, drones passagers).
- Les présidents et dirigeants de **compagnies aériennes** (Air France), **aéroports** (Groupe ADP), **constructeurs aéronautiques** (GIFAS), **énergéticiens** (TotalEnergies), ainsi que des représentants d'**Eurocontrol**, de la **DGAC**, et des **agences de voyage et voyagistes** (SETO).

Board of Airlines Representatives in France
Conseil des Représentants de Compagnies Aériennes en France

- Des experts en **innovation** (Travelsoft, Jinko, Roland Berger) et en **gestion du trafic aérien** (CANSO, DSNA).

Les temps forts de l'événement

1. L'intelligence artificielle au service du voyage et de la distribution

La première table ronde a exploré comment l'**IA transforme l'expérience client** et optimise la chaîne de valeur du transport aérien. Les intervenants ont souligné l'importance d'une **adaptation rapide** des acteurs pour répondre aux nouvelles attentes des voyageurs, tout en garantissant une **personnalisation accrue** et une **efficacité opérationnelle**.

2. Vers un ciel européen performant et durable

Les discussions ont mis en lumière les **défis opérationnels** du ciel européen, notamment les **retards coûteux** (16,1 milliards d'euros/an) et les **goulots d'étranglement** dans la gestion du trafic. Les participants ont appelé à une **harmonisation renforcée** entre les États membres et à des **investissements ciblés** pour moderniser les infrastructures et réduire l'impact environnemental.

3. La transition vers les carburants durables (SAF et e-fuels) : un impératif européen

Un débat crucial a porté sur la **capacité de l'Europe à atteindre ses objectifs de transition énergétique**. Les intervenants ont insisté sur la nécessité de :

- **Accélérer la production de SAF** et lever les obstacles réglementaires et économiques.
- **Sécuriser les financements** pour la R&D et les infrastructures de production.
- **Impliquer tous les acteurs** (compagnies, aéroports, États) dans une **feuille de route commune**.

Willie Walsh a rappelé que « *la transition énergétique est un défi collectif. Sans une coopération renforcée entre les secteurs public et privé, nous risquons de ne pas atteindre les objectifs fixés pour 2030.* »

4. Intervention de Willie Walsh (IATA) : une vision mondiale pour l'aviation

Dans sa « carte blanche », Willie Walsh a abordé les **résultats 2025 de l'IATA** et les **perspectives 2026**, tout en alertant sur les **risques géopolitiques**, les

cybermenaces, et l'impact des **réglementations strictes** sur la compétitivité du secteur. Il a également évoqué les **opportunités offertes par l'IA et les drones passagers**, soulignant que « *l'innovation sera le moteur de la résilience de notre industrie.* »

5. Clôture par Marc BOREL (DGA de la DGAC) : un appel à l'action collective

Le Directeur Général Adjoint de la DGAC a conclu l'événement en réaffirmant l'engagement des pouvoirs publics à **soutenir la transition écologique** et à **simplifier les processus réglementaires**, tout en encourageant les acteurs du secteur à **renforcer leur collaboration** pour relever les défis à venir.

Les messages clés à retenir

- **Transition énergétique** : Les SAF et e-fuels sont essentiels pour atteindre les objectifs climatiques, mais leur production doit être **accélérée et mieux financée**.
- **Innovation** : L'IA et les nouvelles technologies (drones, digitalisation) vont **révolutionner** le voyage aérien et la gestion des opérations.
- **Régulation** : Il est urgent de **repenser les taxes** (comme la TSBA) et les **droits des passagers** pour préserver la compétitivité du secteur.
- **Collaboration** : La **coordination entre États, compagnies, aéroports et industriels** est indispensable pour bâtir un avenir durable et prospère.

Citations

Jean-Pierre SAUVAGE, Président de BAR France : « *Cette Assemblée Générale a confirmé que notre secteur est à un tournant. Ensemble, nous avons les moyens de relever les défis de la décarbonation, de l'innovation et de la régulation. La France et l'Europe doivent jouer un rôle leader dans cette transformation.* »

Willie WALSH, Directeur Général de l'IATA : « *2026 sera une année décisive. Les défis sont immenses, mais avec une volonté commune, nous pouvons faire de l'aviation un modèle de durabilité et d'innovation.* »

- As
-
- S

6



À propos de BAR France

BAR France (*Board of Airlines Representatives – France*) est l'organisation professionnelle représentant les compagnies aériennes en France. Elle œuvre pour la promotion d'un transport aérien **durable, innovant et compétitif**, en dialogue constant avec les pouvoirs publics et les acteurs de la filière.

Contacts presse

Jean-Pierre SAUVAGE, mail j-psauvage@orange.fr, téléphone : +33 (0)687732688

Philippe BRIEU, mail brieuphilippe@gmail.com, téléphone : +33(0)620827886

Board of Airlines Representatives in France
Conseil des Représentants de Compagnies Aériennes en France

66, avenue des Champs-Élysées – 75008 Paris – Téléphone : (+33) 06 20 82 78 86
Association loi 1901