

## Compte Rendu Visioconférence : 12 octobre 2023 à 15h30 (Impact des tests opérationnels 4-FLIGHT à PARIS ACC le 6/7 décembre 2023)

Madame, Monsieur,

Dans le cadre de la mise en service du système 4-Flight au CRNA-Nord, des utilisations opérationnelles programmées (UOP = phase de test en situation réelle) du système sont planifiées au cours des prochains mois. Ces UOP sont indispensables pour sécuriser la mise en service du système 4-FLIGHT en 2024.

Lors de ces phases de tests, la capacité du centre est réduite. Afin d'éviter de générer des délais trop importants sur les vols, il est nécessaire de réduire le nombre de vols dans les espaces du CRNA-N.

Comme évoqué lors de la visioconférence du jeudi 12 octobre, les compagnies aériennes doivent réduire leur programme de vols :

- de 7% du nombre de mouvements\* entre le 6/12 à 5h30 UTC et le 7/12 à 15h00 UTC sur les aéroports de Paris-CDG, Paris-Orly et Beauvais.

Les liaisons de continuité territoriale ne sont pas concernées par ces mesures.

\* 1 mouvement = 1 atterrissage ou un décollage

Vous trouverez en pj un récapitulatif de l'ensemble des UOP jusqu'à la mise en service.

Les propositions de programmes de vol modifiés devront être adressées à l'aide du formulaire joint à ce message (annexe n°3) avant le 30 novembre à l'adresse suivante [dta-programmes-crisis-bf@aviation-civile.gouv.fr](mailto:dta-programmes-crisis-bf@aviation-civile.gouv.fr)

Ce programme devra préciser la liste des vols maintenus et des vols supprimés. Toute question de détails concernant les calculs est à adresser à la même adresse courriel.

Un NOTAM sera publié d'ici la fin de semaine.

Cordialement,

Anne-Laure Gaumerais

DSNA

Adjointe au directeur de cabinet

01 58 09 41 63 / 06 19 06 67 32