

CR visioconférence : 27 octobre 2023 15h30 (Impact des tests opérationnels 4-FLIGHT à PARIS ACC le 17 décembre 2023)

Madame, Monsieur,

Dans le cadre de la mise en service du système 4-Flight au CRNA-Nord, des utilisations opérationnelles programmées (UOP = phase de test en situation réelle) du système sont planifiées au cours des prochains mois. Ces UOP sont indispensables pour sécuriser la mise en service du système 4-FLIGHT en 2024.

Lors de ces phases de tests, la capacité du centre est réduite. Afin d'éviter de générer des délais trop importants sur les vols, il est nécessaire de réduire le nombre de vols dans les espaces du CRNA-N.

Comme évoqué lors de la visioconférence du vendredi 27 octobre, les compagnies aériennes doivent réduire leur programme de vols :

- de 10% du nombre de mouvements* entre le 17/12 entre 4h30 UTC et 14h00 UTC sur les aéroports de Paris-CDG et Beauvais,
- de 15% du nombre de mouvements* entre le 17/12 entre 4h30 UTC et 14h00 UTC sur l'aéroport de Paris-Orly.

Les liaisons de continuité territoriale ne sont pas concernées par ces mesures.

* 1 mouvement = 1 atterrissage ou un décollage

Vous trouverez en pj un récapitulatif de l'ensemble des UOP jusqu'à la mise en service.

Les propositions de programmes de vol modifiés devront être adressées à l'aide du formulaire joint à ce message (annexe n°3) avant le 24 novembre à l'adresse suivante dta-programmes-crisis-bf@aviation-civile.gouv.fr

Ce programme devra préciser la liste des vols maintenus et des vols supprimés. Toute question de détails concernant les calculs est à adresser à la même adresse courriel.

Plusieurs NOTAM ont été publiés : A5694/23 pour LFOB, A5692/23 pour LFPO et A5693/23 pour LFPG.

Cordialement,

Anne-Laure Gaumerais

DSNA

Adjointe au directeur de cabinet

01 58 09 41 63 / 06 19 06 67 32

