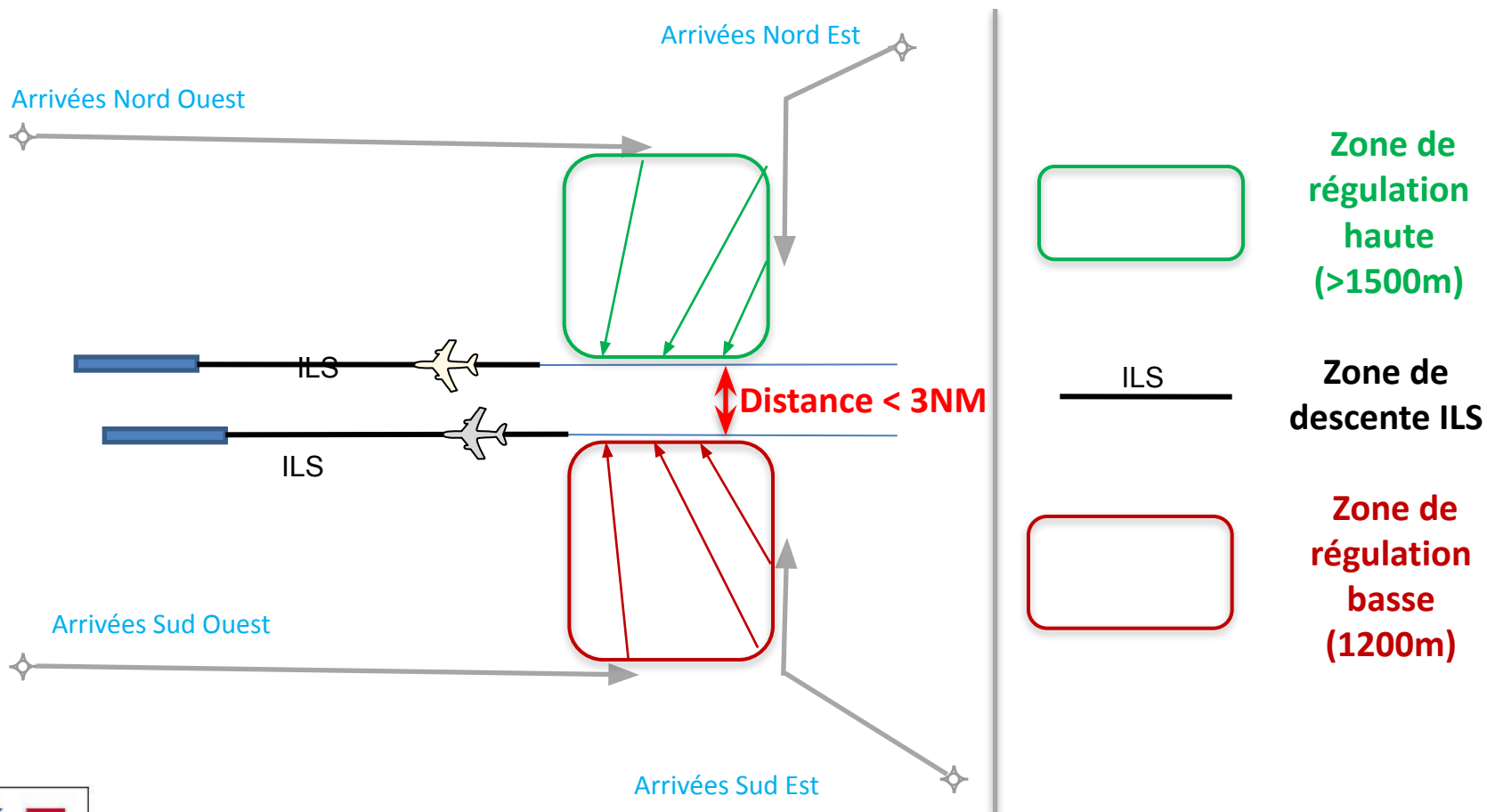


Projet descentes douces H24 CDG



D S N A

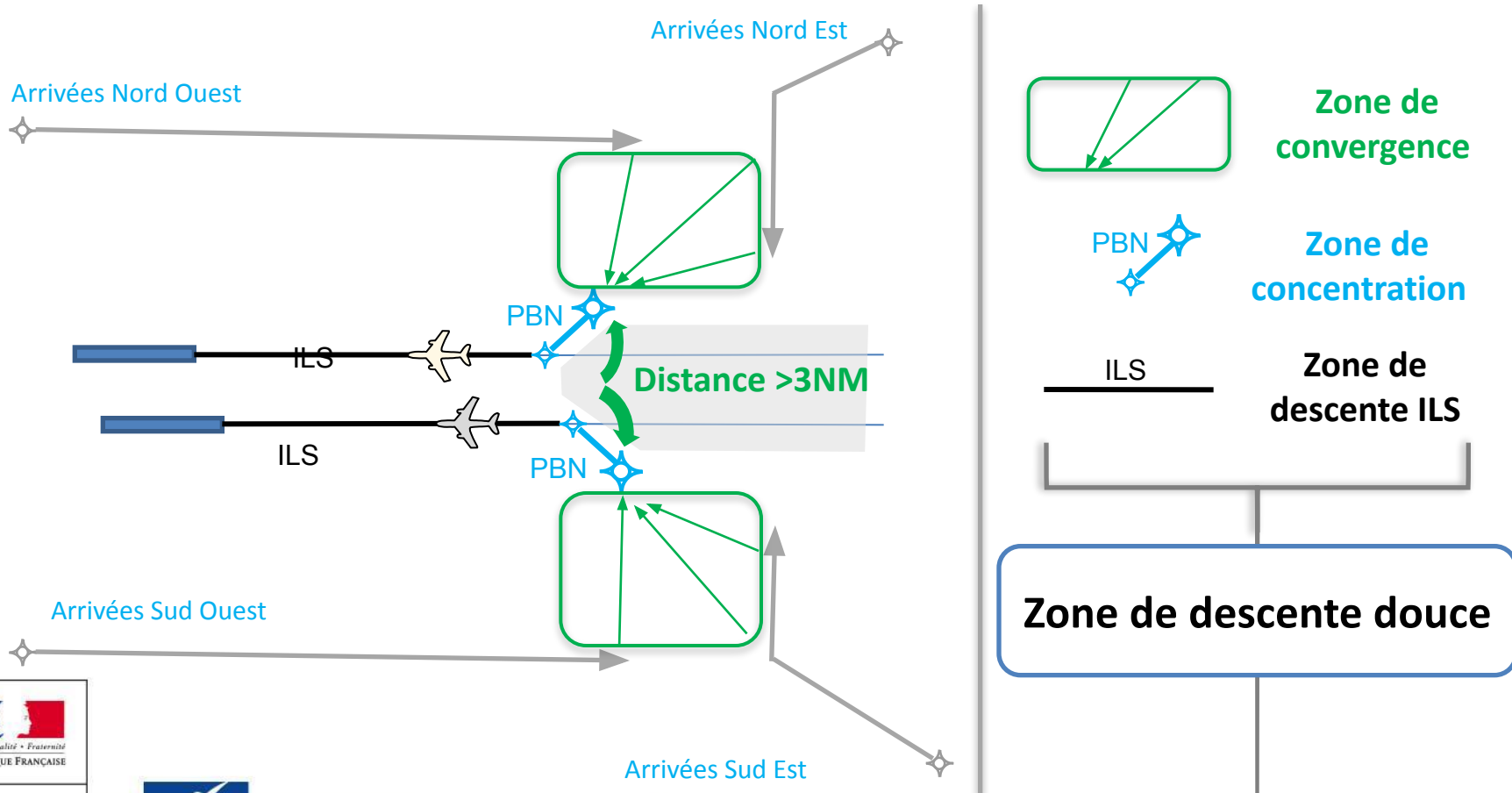
DISPOSITIF ACTUEL D'APPROCHES SIMULTANÉES (2019)



PROJET SESAR2020 « PBN TO ILS »

Pour généraliser les descentes douces H24, il est nécessaire :

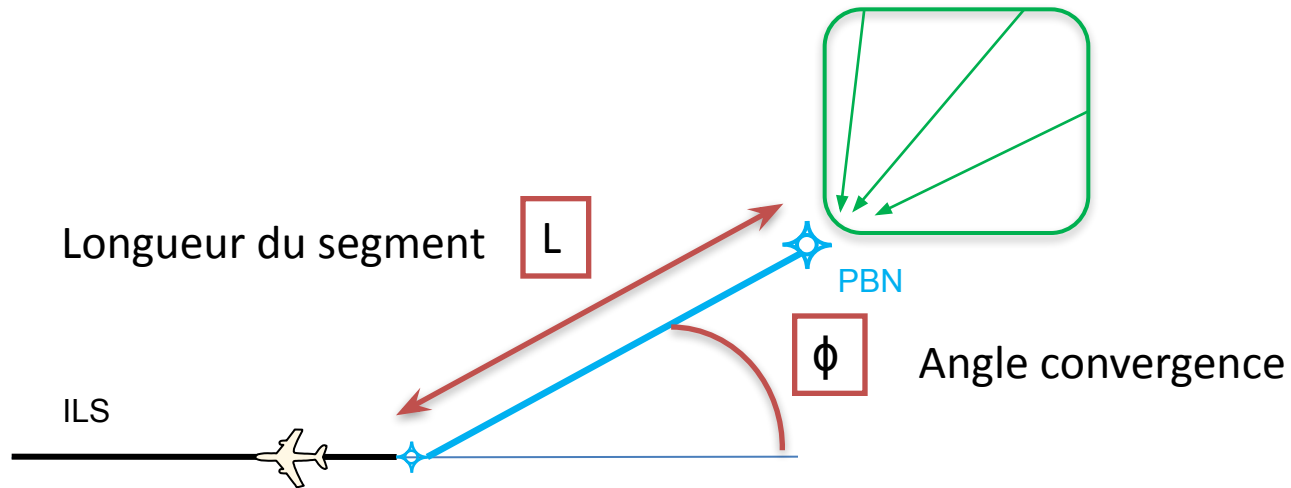
- De **symétriser** le dispositif d'approche
- De s'appuyer sur des **trajectoires satellitaires** via le standard OACI « Performance Based Navigation » (PBN)



CONTRAINTES GÉOMÉTRIQUES DU DISPOSITIF (1/2)

Les études liées à la sécurité du dispositif sont en cours et à ce stade non finalisées.

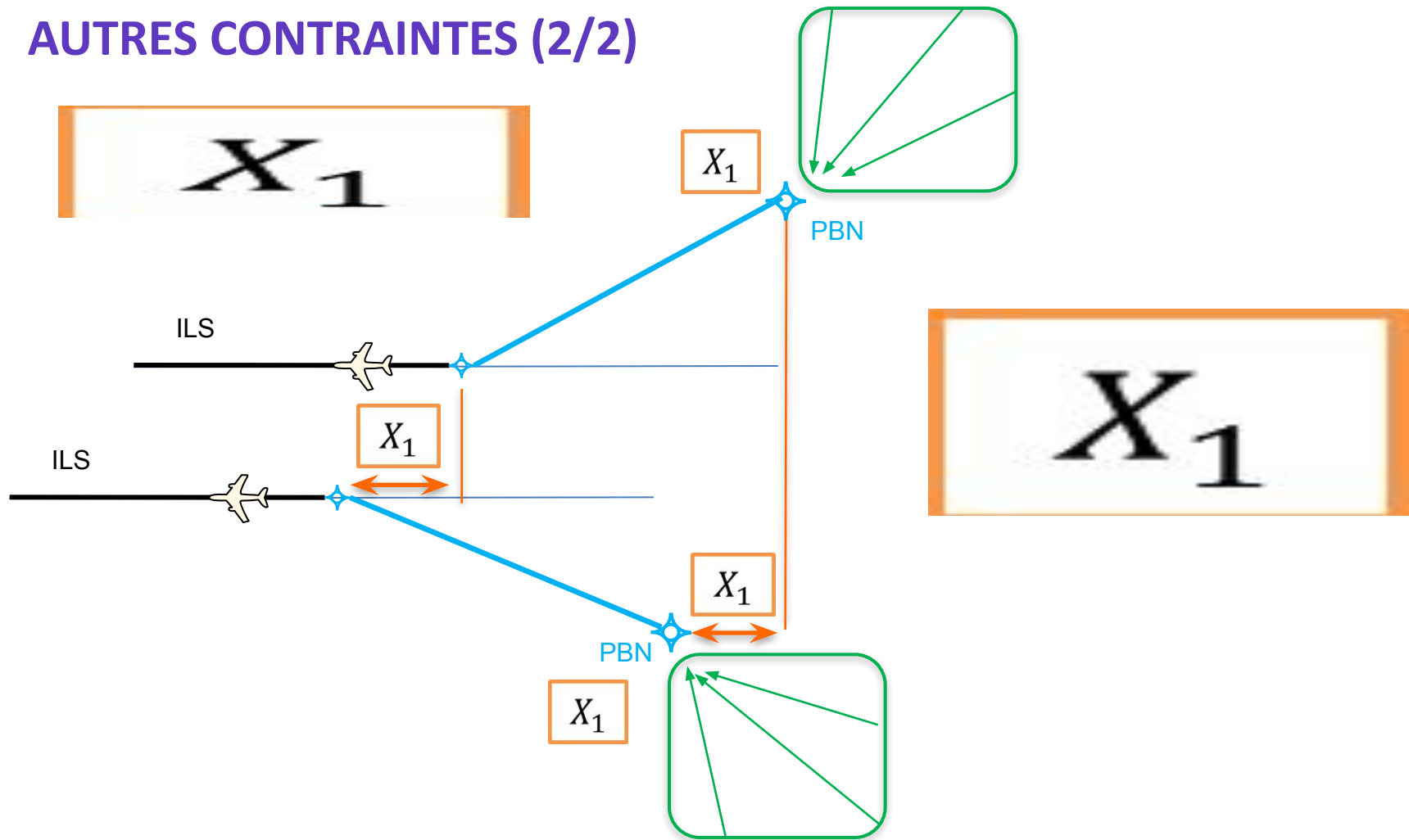
On peut cependant commencer le travail avec les éléments géométriques suivants



Valeurs étude au 02/04/19

Longueur segment	Angle convergence
$L \geq 7,5 \text{ km (4NM)}$	$15 \leq \phi \leq$

AUTRES CONTRAINTES (2/2)



Valeurs étude au 02/04/19	
V_A	$X_1 ; X_2$
En cours étude sur simulateur AF	A étudier si besoin

Expérimentation « Configuration préférentielle P1 »



DSNA

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire

CADRAGE EXPÉRIMENTATION

- Objectif :
 - Mieux **caractériser** l'impact de l'utilisation des nouvelles dispositions réglementaires pour la définition d'un QFU préférentiel (5kt vent arrière)
- Cadrage expérimentation :
 - Tester configuration préférentielle face Ouest pour les arrivées P1 (entre 5h30 et 7h)
 - Restreint aux cas d'anticipation d'un changement de configuration à venir
- Dates expérimentation :
 - Début : Objectif visé 31/05/2019
 - Durée : 1an
- Indicateur de suivi :
 - Nombre d'occurrences de pointes P1 posées face Ouest alors que les règles actuelles de définition du QFU en service impliquaient le face à l'Est