

Assemblée générale ordinaire 25 janvier 2022.

Compte rendu.

Déroulé de la réunion.

1. **Accueil de nouveaux membres et annonce du plan de l'AG.**
 2. **Rapport moral et plan d'action.**
 3. **Rapport financier.**
 4. **Cotisation 2022.**
 5. **Elections des vérificateurs des comptes 2022.**
 6. **Intervention de Didier Bréchemier.**
 7. **Discours de Jean-Pierre Sauvage, Président de BAR France.**
 8. **Intervention de Damien Cazé, Directeur Général de l'Aviation Civile.**
 9. **Apéritif et déjeuner de clôture.**
-

Participation.

Nombre de membres présents.	29
Nombre de mandats.	6
Nombre de votants.	35
Nombre de compagnies membres	47
Quorum de la moitié des membres.	24

Le quorum de 24 membres présents et représentés étant atteint, l'assemblée peut valablement se réunir.

1. Accueil des nouveaux membres

Le président accueille la nouvelle **directrice France de Vueling, Charlotte Dumesnil** et présente le programme de cette assemblée générale au cours de laquelle nous accueillerons plusieurs personnalités dont le directeur général de l'aviation civile, le président d'ADP et le président de l'UAF.

2. Présentation du rapport moral et du plan d'action par le secrétaire général Yves Ezanno.

Voir présentation PWP en fichier joint.

Vote : unanimité pour donner quitus au secrétaire général de son action.

3. Présentation des comptes 2021 et du budget 2022 par le trésorier Jean Lefèvre.

Voir tableau Excel en fichier joint.

Vote : unanimité pour donner quitus au trésorier de sa gestion et valider le budget proposé.

4. Fixation de la cotisation 2022.

Sur proposition du Conseil d'Administration la cotisation est maintenue exceptionnellement à 770 € pour tenir compte des circonstances exceptionnelles.

5. Nomination des vérificateurs des comptes 2022.

Alcino Ribeiro et Thadée Nawrocki acceptent le renouvellement de leur mission.

6. Exposé de Didier Bréchemier.

Voir présentation PWP en fichier joint.

7. Discours de Jean-Pierre Sauvage, Président de BAR France.

Voir dossier en annexe.

8. Intervention de M. Damien Cazé, DGAC.

Le directeur de l'aviation civile a commencé son intervention en remerciant les compagnies présentes pour leur attitude positive et leurs actions efficaces pour

faire face aux difficultés liées à la pandémie. Grâce à leur professionnalisme et à leur engagement, le transport aérien en France a su traverser une crise extrêmement grave.

A propos des prévisions de trafic et la date de reprise totale de l'activité aérienne, M. Cazé a insisté sur les incertitudes liées à l'évolution de la pandémie et sur le caractère fluctuant des prévisions.

Pour ce qui est du ciel unique européen, les progrès sont lents en raison de l'attitude des Etats. Nous ne sommes pas encore en vue d'un accord global.

Pour ce qui concerne les frontières, partout en Europe ce sont les autorités sanitaires qui ont pris le pouvoir ce qui rend l'harmonisation des systèmes de franchissement des frontières plus difficiles.

Cependant l'adoption du vaccinal marque un progrès sérieux.

Pour le passage des frontières, ADP et UAF coopèrent étroitement avec la DGAC en vue de la mise en œuvre du système EES européen, théoriquement prévu en mai 2022 mais qui connaîtra probablement des retards.

Pour ce qui concerne le budget de l'aviation civile et, en particulier, l'augmentation des redevances « en route », le directeur de l'aviation civile s'efforce de la freiner. Il rappelle toutefois les grands retards accumulés par contrôle aérien en France, en pointant les contre-performances des CRNA de Reims et de MRS.

Par ailleurs il fonde peu d'espoirs d'amélioration sur les procédures free flight et 4 flight et regrette que nous ne soyons pas à la hauteur de nos attentes en matière de contrôle aérien.

Pour ce qui concerne l'environnement et les pressions exercées par les riverains pour réduire l'activité aérienne, D Cazé insiste sur la nécessité de rechercher des compromis entre les acteurs du transport aérien et la société.

Il rappelle cependant qu'il n'y pas de remise en cause du principe des vols de nuit à CDG.

De plus il rappelle que le transport aérien fait partie des atouts majeurs de la France et se montre optimiste pour l'avenir de notre industrie.

9. Conclusion et clôture de l'assemblée générale.

Le président remercie les intervenants et procède à la clôture de l'assemblée générale 2022.

Il invite les présents à un apéritif et un repas amical.

Yves Ezanno.

General Ordinary assembly

January 25, 2022.

Report.

Agenda of the meeting.

- 1. Welcome of new members and announcement of the AGM plan.**
- 2. Moral report and action plan.**
- 3. Financial report.**
- 4. Contribution 2022.**
- 5. Elections of auditors 2022.**
- 6. Statement by Didier Bréchemier.**
- 7. Speech by Jean-Pierre Sauvage, President of BAR France.**
- 8. Speech by Damien Cazé, Director General of Civil Aviation.**
- 9. Aperitif and closing lunch.**

Participation.

Number of members present	29
Number of mandates	6
Number of voters	35
Number of member companies	47
Quorum of half of the members	24

The quorum of 24 members present and represented being reached, the assembly can validly meet

1. Welcoming new members

The president welcomes the **new France director of Vueling, Charlotte Dumesnil** and presents the program of this general meeting during which we will welcome several personalities including the director general of civil aviation, the president of ADP and the president of the UAF .

2. Presentation of the moral report and the action plan by the general secretary Yves Ezanno.

See PWP presentation in attached file.

Vote: unanimity to discharge the Secretary General from his action.

3. Presentation of the 2021 accounts and the 2022 budget by the treasurer Jean Lefèvre.

See Excel table in attached file.

Vote: unanimity to discharge the treasurer from his management and validate the proposed budget.

4. Fixing of the 2022 membership fee.

On the proposal of the Board of Directors, the contribution is exceptionally maintained at €770 to take into account exceptional circumstances.

5. Appointment of auditors for 2022.

Alcino Ribeiro and Thadée Nawrocki accept the renewal of their mission.

6. Presentation by Didier Bréchemier.

See PWP presentation in attached file.

7. Speech by Jean-Pierre Sauvage, President of BAR France.

See file in attached file.

8. Speech by Mr. Damien Cazé, DGAC.

The director of civil aviation began his speech by thanking the companies present for their positive attitude and their effective actions to deal with the difficulties linked to the pandemic. Thanks to their professionalism and commitment, air transport in France has survived an extremely serious crisis.

Regarding traffic forecasts and the date of full resumption of air activity, Mr. Cazé insisted on the uncertainties linked to the evolution of the pandemic and on the fluctuating nature of the forecasts.

As regards the single European sky, progress is slow due to the attitude of the States. We are not yet in sight of a global agreement.

As far as borders are concerned, everywhere in Europe it is the health authorities who have taken power, which makes the harmonization of border crossing systems more difficult.

However, the adoption of the vaccination pass is a serious progress.

For border crossings, ADP and UAF are cooperating closely with the DGAC for the implementation of the European EES system, theoretically scheduled for May 2022 but which will probably experience delays.

With regard to the civil aviation budget and, in particular, the increase in “en-route” charges, the director of civil aviation is trying to curb it. However, he recalled the major delays accumulated by air traffic control in France, pointing out the poor performance of the CRNAs in Reims and MRS.

Moreover, he places little hope for improvement in the free flight and 4 flight procedures and regrets that we are not up to our expectations in terms of air traffic control.

With regard to the environment and the pressure exerted by local residents to reduce air activity, D. Cazé insists on the need to seek compromises between the actors of air transport and society.

However, he recalls that there is no questioning of the principle of night flights at CDG.

In addition, he recalls that air transport is one of France's major assets and is optimistic for the future of our industry.

9. Conclusion and closure of the general meeting.

The president thanks the speakers and closes the 2022 general assembly.

He invites those present to an aperitif and a friendly meal.

Yves Ezanno.